

LION5

Conçu spécialement pour
l'ambulance 100 % électrique



Spécifications techniques*

Poids et dimensions

Longueur de la cabine	188,7 cm (74,3 po)
Hauteur de la cabine	236,7 cm (93,2 po)
Empattement	355,6 cm (140 po)
Poids nominal brut du véhicule (PNBV)	9752 kg (21 500 lb)

Châssis

Angle d'approche avant	18 degrés
Capacité d'abaissement	7,5 cm (3,2 po)
Essieu avant	Meritor MFS-10
Essieu arrière	Dana S130 with Limited-slip
Suspensions avant et arrière	Indépendante adaptative
Freins	4 freins à disque hydraulique avec ABS/ESC/TCS/ assistance au départ en pente/ frein de stationnement électrique

Groupe motopropulseur électrique

Vitesse maximale	120 km/h
Puissance maximum	235 kW • 315 HP
Couple maximum	3 318 Nm • 2 447 pi-lb
Autonomie	210 kWh
Moteur et onduleur	SUMO MD DANA TM4
Transmission	Entraînement direct Sans transmission
Puissance de recharge maximale	100 kW¹
Temps de recharge jusqu'à 100 kW	De 40 % à 80 % : 0,78 h (47 minutes)
	De 80 % à 90 % : 0,26 h (15,5 minutes)
	De 90 % à 100 % : 1,5 h (91 minutes)
Emplacement du socle de recharge	Du côté passager, au-dessus des marches d'accès à l'habitacle.

* LES SPÉCIFICATIONS SONT SUJETTES À CHANGEMENT.

¹ Le véhicule limite automatiquement la puissance de charge pour prolonger la durée de vie de la batterie. Cela signifie que le véhicule peut facilement être connecté à une station de recharge dont la capacité est supérieure à cette limite. L'objectif d'une grande partie des recherches menées est de repousser les limites contrôlées par le logiciel afin de permettre une recharge encore plus rapide. C'est pourquoi les clients devraient adopter une stratégie à long terme pour sélectionner les stations de recharge en fonction du déploiement des ambulances.

Premier châssis au monde spécifiquement conçu pour les ambulances.



Une ambulance plus maniable

- Un champ de vision plus large
- Hauteur hors tout sans les antennes (275 cm)
- Meilleur rayon de braquage qu'un Ford E-350
 - Trottoir à trottoir : 692 cm vs 835 cm
 - Mur à mur : 747 cm vs 857 cm

Suspensions adaptives pour faciliter la prise en charge et le débarquement des patients

- Suspension LiquidSpring, spécialement conçue pour eFX
- Capacité d'agenouillement du véhicule de 8,125 cm

Chauffage auxiliaire additionnel dans la cabine pour le confort des paramédicaux

En option

- Espar Airtronic B4L (essence) avec réservoir de 15 litres côté rue
- Puissance 3,8 kW
- Moteur sans balais
- Consommation entre 0,18 et 0,54 L/h
- Autonomie à utilisation maximale : 20 heures

Système de freinage

- Système de freinage régénératif
- Freins ConMet PreSet avec ABS
- Systèmes de cliquet de stationnement

Une configuration de batteries unique pour une fiabilité hors pair sur la route

- 3 batteries Lion de 70 kWh chacune.
- Configuration unique en quinconce permettant le positionnement de la porte d'accès du côté trottoir et une optimisation de la répartition du poids.
- Batteries fabriquées au Canada par Lion limitant les risques d'approvisionnement.
- Système de gestion thermique de la batterie brevetée Lion et conçue pour aller de pair avec les batteries Lion et pour résister au climat canadien.

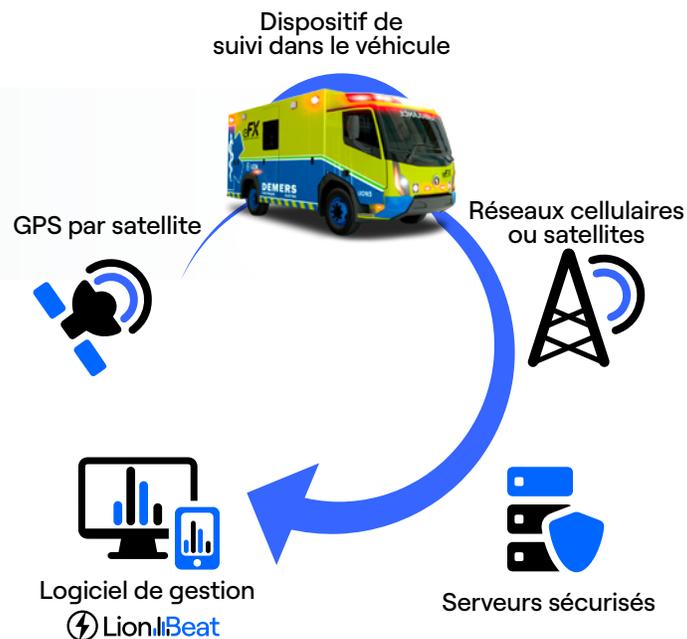


En option

LIONBeat

Un système de télémétrie pour vous aider à gérer votre flotte en temps réel

- Surveillance et diagnostic en temps réel.
- Possibilité d'entretien préventif.
- État de santé de la batterie.
- Surveillance de la batterie à basse tension.
- Comportement du conducteur.
- Connaissance et amélioration des produits.



Un habitacle **plus spacieux** et **plus ergonomique**, conçu pour les paramédicaux.

Une cabine **plus confortable** pour les paramédicaux

- Plus d'espace par rapport à une cabine d'ambulance conventionnelle.
- Meilleure assise et plus d'espace pour les jambes des passagers.
- Plus d'espace aux épaules pour une meilleure liberté de mouvement.
- Plus grande capacité d'inclinaison des sièges.
- Sièges Captain National avec support lombaire pneumatique, accoudoirs à cliquet et un angle d'inclinaison plus flexible.

Une zone de travail **plus ergonomique** et **plus sécuritaire**

- Meilleure visibilité frontale et latérale sur la route.
- Commandes au volant avec les fonctions ambulance intégrées.
- Accès plus facile aux interfaces électroniques et aux ports de charge.



Quand la polyvalence rencontre la durabilité

Conçu et construit pour être 100 % électrique, le **LION5** est le châssis qui propulse le véhicule zéro émission à un autre niveau d'application. Notre châssis est agile et polyvalent, tel le couteau suisse de la gamme de véhicules 100 % électriques Lion. Il vous permettra de vous rendre à peu près n'importe où, sans émission.

Le **LION5** est efficace, durable et vous procure une combinaison puissante de performances inégalées et d'économies exceptionnelles.

LionExpérience c'est :

- Un service clés en main d'assistance au processus de subventions
- Une gestion de projet de l'implantation des infrastructures de recharge
- Un programme de formation complet et adapté à vos besoins
- Un système de télémétrie conçu et pensé pour les VE

Économies électriques vs diesel



80%

de réduction des coûts énergétiques



60%

de réduction des coûts d'entretien

- 1 Solution zéro émission
- 2 Sécuritaire
- 3 Coût total de possession le plus bas
- 4 Réduction des arrêts pour la maintenance
- 5 Expérience de conduite inégalée
- 6 Sans pollution sonore



Faites le choix de **briller plus** et de **bouger mieux**.